

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) Název stavby : II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání, III. ETAPA  
 - SO 403 Ochrana kabelu CETIN  
 - SO 404 Přeložka kabelu CETIN  
 - SO 405 Zrušení vzdušného vedení CETIN
- b) Místo stavby : silnice II/210 v km 3,323 až 4,040 a přilehlé pozemky,  
 k.ú. 742198 Vranov u Rovné, obec Rovná, okres Sokolov
- c) Předmět dokumentace :  
 - Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury jako součást společné DUR+DSP nosné dopravní stavby.  
 ( Řešené úpravy stávající sítě elektronických komunikací CETIN ve smyslu § 103, odst. 1e) stavebního zákona podléhají pouze územnímu řízení, nikoliv řízení stavebnímu );  
 - Stavba v režimu tzv. vynucené překládky sítě ve smyslu § 104, odst. 17) zákona o elektronických komunikacích;  
 - Změna dokončené stavby ( stávající síťové infrastruktury );  
 - Trvalá stavba.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
 Chebská 282, 356 01 Sokolov  
 IČ 70947023

#### **A.1.3 Údaje o vlastníkovi / správci upravované síťové infrastruktury**

CETIN a.s.  
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
 IČ 04084063

#### **A.1.4 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

CETIN a.s.  
 Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
 IČ 04084063

Příprava a projekce Čechy západ  
 Pracoviště Železniční 855/2, 360 05 Karlovy Vary

Jiří Dufek, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb,  
 číslo autorizace ČKAIT 0301184  
 tel. 238 462 048, 602 409 501  
 e-mail: [jiri.dufek@cetin.cz](mailto:jiri.dufek@cetin.cz)

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- 1) SO 403 - Ochrana kabelu CETIN v km 3,323 nosné dopravní stavby
- 2) SO 404 - Přeložka kabelu CETIN v km cca 3,620 – 3,670 nosné dopravní stavby
- 3) SO 405 - Zrušení vzdušného vedení CETIN v km cca 3,680 – 4,020 nosné dopravní stavby

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- a) Uzavřená smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi CETIN a.s. a KSÚS Karlovarského kraje, p.o. ze dne 21.4.2021, ID smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.: 15177499;
- b) Zpracovaná DUR+DSP nosné dopravní stavby „II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání, III. ETAPA“
- c) Místní technické šetření – fyzický projektový průzkum v místě stavby;
- d) Současný stav sítě v místě stavby podle dat technické dokumentace správce dotčené síťové infrastruktury, společnosti CETIN a.s.;

## **B Souhrnná technická zpráva**

- struktura TZ dle přílohy č. 2 Vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb. - pouze články relevantní pro tuto řešenou dokumentaci :

### **B.1 Popis území stavby**

- a) Charakteristika území a dotčených pozemků :
  - Veřejně přístupné nezastavěné plochy těsně podél nosnou dopravní stavbou rekonstruované silniční komunikace č. II/210.
- b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů :
  - Viz dokladová část DUR+DSP nosné dopravní stavby.
- c) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území :
  - Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na okolní stavby a pozemky, ani na odtokové poměry v řešeném území.
- d) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin :
  - Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace, demolice, kácení stromů ani jiných dřevin nebo podobně.
- e) Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa :
  - Stavba nevyvolá žádné požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.
- f) Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu :
  - Stavba bude realizována v souladu s ČSN 73 6005\_2020 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“, příslušnými obecně platnými zákony a předpisy

- a v souladu s interními předpisy a směrnicemi správce sítě – společnosti CETIN a.s.
- Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
  - Stavba nevyžaduje žádné napojení na jakoukoliv jinou technickou infrastrukturu.

g) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice :

- Realizace řešených ochranných a překládek stávající infrastruktury veřejné sítě elektronických komunikací je podmínkou pro možnost následné realizace hlavních stavebních objektů nosné dopravní stavby.

h.1 ) Seznam pozemků podle aktuálního stavu zápisu v katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje / upravuje ( SO 403, SO 404 ) :

p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník / správce
457/2	ostatní plocha	jiná plocha	ČR / Státní pozemkový úřad
371	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	ČR / lesy České republiky, s.p.

- vše v rámci k.ú. 742198 Vranov u Rovné

h.2 ) h.1 ) Seznam pozemků podle aktuálního stavu zápisu v katastru nemovitostí, na kterých se stávající stavba odstraňuje ( SO 405 ) :

p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník / správce
1745/1	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj / KSÚS
371	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	ČR / lesy České republiky, s.p.
148	lesní pozemek	les jiný než hospodářský	ČR / lesy České republiky, s.p.
235	trvalý travní porost		Obec Rovná

- vše v rámci k.ú. 742198 Vranov u Rovné

i) Seznam pozemků ( podle aktuálního stavu zápisu v katastru nemovitostí ), na kterých vznikne ochranné pásmo budované sítě :

- Ochranné pásmo podzemního vedení sítě elektronických komunikací činí 0,5 m po obou stranách tohoto vedení ( § 102, odst. 2 Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. v aktuálně platném znění ).
- Stávající ochranné pásmo stávající dodatečně ochraňované úložné kabelové trasy na pozemku p.č. 457/2 ( SO 403 ) zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu.
- Nové ochranné pásmo vznikne k dílčímu úseku nově budované / překládané úložné kabelové trasy na pozemku p.č. 371 ( SO 404 ).

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby :
  - Změna / úprava dokončené stavby.
  - Stavba v režimu tzv. vynucené překládky sítě ve smyslu § 104, odst. 17) zákona o elektronických komunikacích
- b) Účel užívání stavby :  
Stavba technické infrastruktury - veřejná síť elektronických komunikací.
- c) Trvalá nebo dočasná stavba :  
Trvalá stavba.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby :  
Jedná se o stavbu technické infrastruktury – úložné kabelizace veřejné sítě elektronických komunikací, která nevyžaduje žádná řešení požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání ve smyslu Vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- e) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) :
  - Plánované termíny realizace stavby vynucené překládky SEK budou upřesněny podle plánovaných termínů realizace nosné dopravní stavby.
  - Předběžný předpoklad: v průběhu roku 2023.

### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Realizací stavby nedojde ke vzniku nebezpečných nebo rušivých vlivů vedení jiných inženýrských sítí ani k rušivým vlivům na tyto jiné sítě. Použité telekomunikační kabely jsou vodotěsné, plynotěsné a jsou vůči svému okolí fyzikálně i chemicky neutrální.

Z hlediska zabezpečení sítě proti jejímu zneužití a zabezpečení informací provozovaných služeb :

- Jedná se o úložnou kabelizaci ( ochrana vedení polohou ).
- Nadzemní rozvaděčové a technologické skříně jsou osazeny speciálními zámky, resp. zámkovými vložkami dle jednotného klíčového režimu společnosti CETIN a.s.

### B.2.3 Základní technický popis stavby,

### B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení

#### SO 403 – ochrana úložné kabelové trasy CETIN v km 3,323 na p.p.č. 457/2

V tomto místě komunikaci kříží stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná – Lobzy. Vzhledem k úpravě prostorového řešení - stranové překládce rekonstruované komunikace je nutné nově vzniklý úsek křížení ošetřit pomocí PE dělené chráničky SYSPRO Ø 160/110 mm celkové délky 12 m.

#### SO 404 – přeložka úložné kabelové trasy CETIN v km cca 3,620 – 3,670

V tomto úseku se stávající úložná trasa metalického kabelu SEK CETIN Rovná – Lobzy přibližuje těsně k okraji stávající komunikace. Vzhledem k úpravě prostorového řešení rekonstruované komunikace je nutné kabelovou trasu stranově přeložit – posunout do bezpečné polohy dále od okraje rekonstruované komunikace. Přeložka bude realizována cca 50 m dlouhou vložkou kabelu odpovídajícího typu a konstrukce.

**SO 405 – zrušení vzdušného vedení CETIN v km cca 3,680 – 4,020**

V tomto úseku je podél západní strany rekonstruované komunikace vedena stávající trasa nadzemního vedení SEK – samonosného metalického kabelu zavěšeného na dřevěných sloupových podpěrách s betonovými patkami. Umístění sloupových podpěr je v kolizi s plánovanou úpravou okraje komunikace a vybudováním souběžného odvodňovacího příkopu.

Stávající vzdušný kabel včetně svých celkem 10 sloupových podpěr bude zrušen, jeho provoz bude převeden do jiné stávající úložné kabelové trasy SEK.

**B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Výstavba a následný provoz budované / upravované sítě bude respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., v aktuálně platném znění. Z hlediska kategorií podle § 4 tohoto zákona budou na stavbě prováděny pouze činnosti bez zvýšeného požárního nebezpečí.

**B.2.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádná speciální řešení a opatření. Případné vibrace, hluk a prašnost v rámci realizace stavby budou udržovány na nejnižších objektivně dosažitelných hodnotách při respektování všech souvisejících všeobecně platných předpisů.

Veškeré výkopovými pracemi dotčené pozemky a plochy budou po skončení stavby uvedeny do původního, respektive náležitého stavu.

**B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba vzhledem ke svému charakteru v tomto směru nevyžaduje žádná speciální řešení a opatření ochrany před vnějšími vlivy.

Použité telekomunikační kabely jsou vodotěsné, plynotěsné a jsou vůči svému okolí fyzikálně i chemicky neutrální a stabilní.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu jiných inženýrských sítí**

Budovaná / upravovaná úložná kabelizace SEK nevyžaduje žádné napojení na jakoukoliv jinou technickou infrastrukturu.

**B.4 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Výstavbou sítě ani jejím následným provozem nedojde k negativnímu ovlivnění okolního životního prostředí. Příprava stavby a její realizace proběhne v souladu se Zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.

Pokud v průběhu stavby vzniknou odpady ve smyslu aktuálně platného Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., bude s nimi nakládáno v souladu s tímto zákonem. Odpady budou důsledně roztrženy podle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány na příslušná místa určená k jejich sběru nebo výkupu.